

Al Signor Sergio ORTELLI  
Sindaco del Comune di  
58012 Isola del Giglio

**Oggetto:** Parcheggi multipiano a Porto e Castello. Interrogazione con risposta scritta.

I sottoscritti Consiglieri di Minoranza, **premesso che:**

- nel programma elettorale della lista Ortelli, nella sezione indicata come:

**“Parcheggi, zone pedonali a traffico limitato e bagni pubblici”** appaiono dichiarazioni scritte del seguente tenore:

1. *“Il sogno più grande dei candidati amministratori che si presentano a questo appuntamento elettorale è quello di trasformare la piazza di Giglio Castello e la passeggiata di Giglio Porto in zone a traffico limitato ovvero ambiti pedonali nei quali la qualità della vita e l’arredo urbano migliorino il degrado da tutti riconosciuto in questi ultimi anni. **Per fare questo, da subito, interverremo affidando gli incarichi di progettazione esecutiva per i parcheggi**, salvo la disponibilità finanziaria che dovrà essere reperita prima possibile (il bilancio di previsione proviene dalla gestione precedente).*”
2. *“L’amministrazione attuale, oramai a fine mandato, ha impiegato stranamente 5 lunghissimi anni per approvare in via definitiva una variante urbanistica determinante e propedeutica per l’avvio della procedura di realizzazione di queste importanti opere.”*
3. *“I progetti dei parcheggi saranno considerati definitivi solo quando, attraverso opportuni incontri con la popolazione di riferimento nei quali verranno presentati in anteprima le progettazioni, saranno licenziati come condivisi da tutti o dalla maggioranza più espressiva. **Ci proponiamo di giungere alla realizzazione di queste strutture nel breve perché crediamo che i due importanti impegni rappresentino la chiave per trasformare radicalmente l’assetto dei due centri principali del Giglio e costituire finalmente delle aree pedonali da destinare al miglioramento della fruibilità.**”*

- durante i 5 anni della precedente amministrazione lo stesso Ortelli ha fatto innumerevoli dichiarazioni sia in Consiglio Comunale, sia attraverso la stampa locale, sia attraverso la stampa on line, circa la facilità con cui lui stesso avrebbe realizzato le opere dei parcheggi multipiano di Castello e Porto, criticando allo stesso tempo la precedente amministrazione per non aver dato avvio alle opere;

- nonostante le opere dei posteggi multipiano non fossero mai state una priorità della precedente amministrazione, la stessa approvò nei termini prescritti (gennaio 2009) in un Consiglio Comunale la Variante Urbanistica che solo oggi consente di attuare le opere in oggetto;

- dette opere, considerate come dei veri e propri “fiori all’occhiello” per le promesse elettorali della lista Ortelli, sia in riferimento a questa ultima campagna elettorale, ma anche a quella del 2004.
- ripescando le dichiarazioni stampa di Ortelli sui posteggi multipiano si potrebbe costruire un piccolo volumetto, che omettiamo di fornire per facilitare la lettura di questa interrogazione, ma che chiunque può ricordarsi o facilmente reperire;
- questa minoranza non è pregiudizialmente contraria a dette opere e che anzi, dopo aver approvato la variante urbanistica, ritiene che in taluni casi (vedi Giglio Porto) le stesse, opportunamente realizzate, dovrebbero iniziare a trovare soluzione concreta;
- in un recente Consiglio Comunale, se non abbiamo capito male, lo stesso sindaco Ortelli, in maniera spontanea ha dichiarato di non essere molto interessato a realizzare tali opere nell’immediato, anzi avrebbe ammesso di non essere convinto di investire una cospicua somma e pertanto non è sicuro se, come e quando potranno realizzarsi; peraltro, salvo miglior verifica, nell’ultima riunione, la Giunta ha approvato (Delibera n.83 del 23.10.2010) il “Piano triennale dei lavori pubblici 2011 – 2013. Adozione”;
- da quest’ultimo documento non sembra che i parcheggi multipiano a Castello ed al Porto tanto utili e necessari all’epoca in cui Ortelli era in minoranza consiliare, oggi sembra aver assunto una posizione opposta, tanto da destare la sensazione che non vi sia molto entusiasmo intorno a queste opere;
- quali motivi si nasconderebbero dietro a questa inversione di marcia? Forse è il caso di informare l’opinione pubblica, data la completa trasparenza sugli atti di cui si vanta.
- a fronte delle molte opere pubbliche ferme, a fronte di quelle finanziate e non ancora appaltate e a fronte dei progetti già assegnati, come appunto quelli dei parcheggi, la Giunta Ortelli ha deciso di affidare altri, nuovi, numerosi e dispendiosi incarichi progettuali, con la “speranza“ (giustificazione poco convincente) di avere, con i tempi che corrono, contributi pubblici per la loro realizzazione: Un modo come un altro per buttare – è il caso di dirlo – i soldi del Comune dalla finestra

Tutto ciò premesso e considerato, **interrogano la S.V. per sapere:**

1. se è ancora una priorità quella di giungere alla costruzione dei posteggi multipiano di Porto e Castello;
2. se sì, quali sono i tempi stimati per la realizzazione delle opere, considerato che dopo l’approvazione della Variante Urbanistica approvata a gennaio 2009, si deve proseguire il percorso iniziato con la Giunta Landini, con le varie fasi delle progettazioni, con i professionisti incaricati a suo tempo dalla stessa Giunta Landini per giungere alle procedure d’appalto dei lavori, il loro finanziamento e, quindi, la loro realizzazione;
3. se corrisponde a vero che gli incarichi per la progettazione preliminare, esecutiva e definitiva, direzione lavori e Responsabile della sicurezza erano già stati conferiti durante la precedente amministrazione Landini-Ortelli (1999-2004), con relative sottoscrizioni delle convenzioni da parte dei due professionisti incaricati, specificandone i relativi corrispettivi;

Con i migliori saluti.

I CONSIGLIERI DEL GRUPPO DI MINORANZA