



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
**Ufficio Circondariale Marittimo**  
**Porto Santo Stefano**  
Sezione Tecnica/Amministrativa/Operativa  
Unità Organizzativa TECNICA

58019 - PORTO SANTO STEFANO 18 GIU. 2011  
P.d.c. 2° C° NP/PN PINNA Angelo  
e-mail: [angelo.pinna@mit.gov.it](mailto:angelo.pinna@mit.gov.it)

AL (VEDASI ELENCO DISTRIBUZIONE)

Indirizzo telegrafico: Circomare Porto Santo Stefano  
Via Civinini, n.2 -  
Tel. 0564.812529 - fax 0564.813325  
e-mail: [ucportosantostefano@mit.gov.it](mailto:ucportosantostefano@mit.gov.it)  
e-mail certificata: [dm.livorno@pec.mit.gov.it](mailto:dm.livorno@pec.mit.gov.it)

M_TRA-CPPSS Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano CPPSS_SEZ_TAO  REGISTRO UFFICIALE Prot: 0006541-18/06/2011-USCITA 01.01.07
---

**Argomento:** Trasmissione Ordinanza n°86/2011 in data 17 Giugno 2011.  
Porto di Isola del Giglio - Lavori molo di Levante.

Si trasmette, in allegato, copia dell' Ordinanza n° 86/2011  
emanata in data 17 Giugno 2011, da questo Ufficio Circondariale  
Marittimo.-

( Spazio riservato  
a protocolli, visti  
e decretazioni)

d'Ordine  
IL CAPO SEZIONE  
1° M. Ilo LEONE MARZO Luigi



Ufficio Circondariale Marittimo  
Porto Santo Stefano

ELENCO DISTRIBUZIONE ORDINANZA N. 86/2011 DEL 17.06.2011

PROCURA DELLA REPUBBLICA  
58100 GROSSETO  
PREFETTURA  
58100 GROSSETO  
MARIDIPART  
19100 LA SPEZIA  
QUESTURA  
58100 GROSSETO  
CAPITANERIA DI PORTO  
57100 LIVORNO  
COMANDO COMPAGNIA CARABINIERI  
58015 ORBETELLO  
COMANDO STAZIONE CARABINIERI  
58019 PORTO SANTO STEFANO  
COMANDO SEZIONE OPERATIVA NAVALE GUARDIA DI FINANZA  
58019 PORTO SANTO STEFANO  
COMUNE  
58019 MONTE ARGENTARIO  
COMUNE  
58012 ISOLA DEL GIGLIO  
COMANDO PROVINCIALE DEI VIGILI DEL FUOCO  
58100 GROSSETO  
UFFICIO LOCAMARE MARITTIMO:  
58015 ORBETELLO (P.P.ENTI ED OPERATORI LOCALI)  
58012 ISOLA DEL GIGLIO (P.P.ENTI ED OPERATORI LOCALI)  
58010 TALAMONE (P.P.ENTI ED OPERATORI LOCALI)  
58043 CASTIGLIONE PESCAIA (P.P.ENTI ED OPERATORI LOCALI)  
58018 PORTO ERCOLE (P.P.ENTI ED OPERATORI LOCALI)  
DELEGAZIONE DI SPIAGGIA  
MARINA DI GROSSETO (P.P.ENTI ED OPERATORI LOCALI)  
Soc. TOREMAR (p.p. comando di bordo)  
Soc. MAREGIGLIO (p.p. comando di bordo)  
Soc. VEGASTAR (p.p. comando di bordo)  
Soc. AQUAVISION (p.p. comando di bordo)  
Soc. CALA GALERA DIVING CENTER  
Soc. ARGENTARIO APPRODI E SERVIZI SPA (argentarioapprodi@tiscali.it)  
Soc. PORTO TURISTICO DOMIZIANO PORTO SANTO STEFANO  
Soc. SERVIZI NAUTICI GENERALI di Gabrielli Vincenzo  
Soc. KAIMAR (RED SEA INTERNATIONAL)  
Soc. OLIVARI E ORSO  
Associazione "AMICI DEL GUZZO"  
Soc. SALES Via Nizza, 11 80133 - ROMA  
Soc. SAVARESE COSTRUZIONI S.p.a. Via G. Melisurgo, 15 80133 - NAPOLI  
Ag. MARITTIMA LOCALI: - METRANO  
Ag. MARITTIMA LOCALI: - PALOMBO  
Ag. MARITTIMA LOCALI: - DI PERNA ROSALIA

**QUOTIDIANI**

LA NAZIONE – IL TIRRENO – IL CORRIERE DELLA MAREMMA  
58100 GROSSETO  
ALBO OPERATIVA - S E D E -  
ALBO - S E D E -  
SEGRETERIA MEZZI NAVALI - S E D E -



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ufficio Circondariale Marittimo**  
**Porto Santo Stefano**

**UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA**  
Via Civinini nr. 2 - Tel. 0564/812529 – ucportosantostefano@mit.gov.it

**ORDINANZA N° 86/ 2011**

Il sottoscritto, Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Porto Santo Stefano,

- VISTA:** l'Ordinanza n° 03/2004 in data 19 gennaio 2004 che approva e rende esecutivo il Regolamento per la disciplina delle attività marittime e portuali nel porto di Giglio Porto;
- VISTA:** l'Ordinanza n° 08/2010 in data 26 gennaio 2010 che disciplina i lavori di adeguamento funzionale delle strutture e degli impianti portuali di Giglio Porto;
- VISTA:** l'Ordinanza n° 220/2010 in data 20 dicembre 2010 che approva e rende esecutivi gli accosti dei traghetti che effettuano collegamenti in regime di continuità nella tratta Porto Santo Stefano – Isola del Giglio e viceversa;
- VISTA:** la nota prot. n. 8729 datata 13.12.2010 del Comune di Isola del Giglio con la quale è stata richiesta la possibilità di utilizzo temporaneo delle aree di cantiere (banchina del molo sopraflutto) del molo di Levante di Giglio Porto;
- VISTO:** il foglio n° 4169 in data 21.12.2010 del dipendente Ufficio Locale Marittimo di Isola del Giglio;
- VISTO:** il foglio n° 1126 in data 21.12.2010 del Direttore dei Lavori del Provveditorato Interr.le OO.PP. Toscana-Umbria – Ufficio Opere Marittime con il quale viene autorizzato l'utilizzo temporaneo e provvisorio della banchina lungo il Molo di Levante;
- VISTA:** il foglio s.n. in data 13.12.2010 con il quale il Coordinatore alla Sicurezza dispone la nuova delimitazione delle aree di cantiere nonché le prescrizioni che dovranno essere ottemperate dall'Impresa esecutrice al fine di consentire l'utilizzo temporaneo della banchina del Molo di Levante durante il periodo di sospensione dei lavori;
- VISTO:** il foglio n° 1337 in data 09.06.2011 del dipendente Ufficio Locale Marittimo di Isola del Giglio, con il quale richiede l'emanazione di opposta Ordinanza;
- VISTO:** il foglio n° 4276 in data 04.06.2011 del Comune di Isola del Giglio, che approva le modalità di utilizzo della banchina del molo di Levante;
- RITENUTO NECESSARIO:** nelle more del completamento dei suddetti lavori, di disciplinare il trasporto marittimo turistico nel porto di Isola del Giglio, individuando prioritariamente, in via provvisoria e temporanea, il tratto di banchina oggetto dell'autorizzazione sopracitata all'accosto e svolgimento delle operazioni commerciali (imbarco/sbarco passeggeri) delle motonavi che effettuano trasporto passeggeri a carattere stagionale nella fascia oraria compresa tra le ore 10.00 e le ore 18.30, consentendo successivamente l'ormeggio per unità da diporto in transito tra le ore 18.30 e le ore 09.30 del giorno successivo;
- VISTI:** gli articoli 17, 30, 62, 63, 65, 81 e 407 del Codice della navigazione e 59, 62, 63, 64, 65, 67 e 72 del relativo Regolamento di Esecuzione;

**ORDINA**

**Articolo 1**  
**Accosti lungo il Molo di Levante**

Dalla data odierna in via provvisoria e temporanea il tratto di banchina del Molo di Levante per una lunghezza lineare di mt. 80 (evidenziato meglio nella planimetria allegata) è prioritariamente destinato all'accosto di unità secondo la seguente cadenza temporale:

- **Ore 10.00 - 18.30** Accosto delle motonavi che effettuano trasporto passeggeri a carattere stagionale. Tutte le motonavi trasporto passeggeri che hanno ottenuto l'autorizzazione all'accosto per l'anno 2011, potranno ormeggiare per le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri presso il suddetto tratto di banchina secondo le indicazioni fornite via radio dalla

locale Autorità Marittima; la stessa, a suo insindacabile giudizio, potrà derogare alle disposizioni della presente Ordinanza e consentire l'accosto con altra modalità o presso il Molo Galli per causa di forza maggiore, indisponibilità della banchina in questione o per sopravvenute esigenze a carattere locale. Prima dell'ingresso in porto dovrà essere richiesta apposita autorizzazione via radio alla locale Autorità Marittima che disporrà modalità e tempistiche.

- **Ore 18.30 - 09.30 del giorno successivo** Accosto gratuito unità da diporto in transito, secondo modalità e tempistiche stabilite dalla locale Autorità Marittima.

Al fine di garantire la sicurezza portuale e della navigazione nel successivo tratto di banchina per una lunghezza lineare di mt. 40 (evidenziato con riquadri) è vietato l'ormeggio di qualsiasi unità, a prescindere dalla tipologia, se non espressamente autorizzato dalla locale Autorità Marittima.

## **Articolo 2** **Operazioni di imbarco/sbarco lungo il Molo di Levante**

Le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri dovranno avvenire in sicurezza, mediante il posizionamento dell'apposita passerella, con la motonave ormeggiata a banchina con tutte le cime ritenute necessarie completamente tesate. Durante la sosta in banchina, considerata la vicinanza della stessa al centro abitato, le unità dovranno spegnere i motori.

## **Articolo 3** **Calendario accosti unità**

La Società Armatrice dovrà fornire con cadenza mensile all'Autorità Marittima di Isola del Giglio il calendario degli orari di arrivo/partenza della motonave relativo al mese successivo. Eventuali soppressioni/aggiunte di corse dovranno essere comunicate alla locale Autorità Marittima almeno il giorno prima o comunque, in casi eccezionali, almeno due ore prima dell'accosto.

## **Articolo 4** **Transito pedonale e veicolare lungo la banchina di Levante**

Lungo la banchina del Molo di Levante è vietato il transito e la sosta di qualsiasi veicolo non espressamente autorizzato dall'Autorità Marittima ad esclusione dei mezzi di soccorso.

E' altresì vietato l'accesso, la sosta ed il transito pedonale nelle aree di cantiere e sulla sommità del muro paraonde come evidenziate, rispettivamente in grigio chiaro e grigio scuro, nell'allegata planimetria.

## **Articolo 5** **Unità ormeggiate al molo nord di ponente**

Tutte le unità da pesca e da traffico locali che hanno ottenuto l'autorizzazione all'ormeggio dalla locale Autorità Marittima ai sensi dell'articolo 10 punto 2. dell'Ordinanza n° 03/2004, dovranno prioritariamente svolgere le proprie operazioni commerciali nella zona di banchina loro riservata.

Eventuali richieste di accosto presso altre banchine saranno valutate di volta in volta dalla locale Autorità Marittima che, previa verifica delle condizioni meteo e della possibilità momentanea della banchina richiesta, a suo insindacabile giudizio, procederà all'eventuale autorizzazione.

## **Articolo 6** **Unità di appoggio Diving e adibite al noleggio e locazione**

Le Unità di appoggio ai subacquei, tranne quelle che rientrano nell'articolo 5 e quelle adibite all'attività di noleggio e locazione dovranno richiedere autorizzazione all'ormeggio quando intendono utilizzare le banchine del molo di levante e/o del Pontile Galli se trattasi di Unità aventi dimensioni tali da affiancarsi in sicurezza.

Eventuali richieste di accosto presso queste banchine saranno valutate di volta in volta dalla locale Autorità Marittima che, previa verifica delle condizioni meteo e della possibilità momentanea della banchina richiesta, a suo insindacabile giudizio, procederà all'eventuale autorizzazione.

**Articolo 5**  
**Sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza, saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave illecito, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione e, se alla condotta di un'unità da diporto, ai sensi dell'art.53 del Decreto Legislativo del 18.07.2005 n°171.

L'ordinanza n° 08/2010 in data 26.01.2010 citata in premessa e ogni altra norma emanata risulta abrogata qualora in contrasto con la presente Ordinanza.

**Articolo 6**  
**Pubblicità dell'Ordinanza**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.portosantostefano.guardiacostiera.it](http://www.portosantostefano.guardiacostiera.it).

Porto S. Stefano, 17.06.2011

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Giorgia CAPOZZELLA

